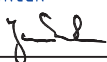
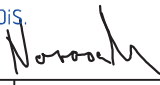
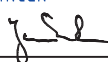
 <b>Hradec Králové spol. s r.o.</b>  NA DŮCHODĚ 1674 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ TEL.: 495510987 E-MAIL: INFO@SGJW.CZ WWW.SGJW.CZ
REVIZE:	NÁZEV ZMĚNY:	DATUM:	PODPIS:	
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		
Ing. Vladimír Jeníček 	Jiří Novosad DiS. 	Ing. Vladimír Jeníček 		
KRAJ: Královéhradecký	OBEC: Jičíněves – část obce Bartoušov		ÚČEL	DUR
STAVBA:  <b>"ZŘÍZENÍ VÝHYBNY BARTOUŠOV"</b> SO 115 Kácení a náhradní výsadba			Č. ZAKÁZKY	07 220917
			DATUM	PARÉ
			04/2018	
			FORMÁT	
			A4	
			MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA: Technická zpráva			ČÁST E.2.4	PŘÍL. 1

**OBSAH:**

1. Identifikační údaje stavby .....	2
2. Členění části SO/PS .....	3
3. Popis stávajícího stavu .....	3
4. Popis navrženého řešení.....	3
4.1 Výřez dřevin a ostatní vegetace.....	4
4.2. Náhradní výsadba, zahradní úpravy .....	11
5. Projektové kapacity SO/PS .....	11
6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě .....	11
7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	13
8. Technické kvalitativní podmínky .....	13
9. Životní prostředí.....	13
9.1 Odpadové hospodářství .....	13
9.2 Ochrana přírody .....	14
10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana.....	14
11. Bezpečnostní předpisy .....	15

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	<b>„Zřízení výhybny Bartoušov“</b>
Název SO/ PS:	<b>SO 115 Kácení a náhradní výsadba</b>
Místo stavby:	Železniční Trať: Nymburk město – Jičín Traťový úsek: žst.. Kopidlno – žst. Jičín
Kraj:	Královéhradecký
Stupeň dokumentace:	<b>DUR (dokumentace pro územní řízení)</b>
Charakter stavby:	Novostavba/ Rekonstrukce

### Objednatel

Název a sídlo:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1
Zápis v OR:	MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČ:	70 99 42 34
DIČ:	CZ 70 99 42 34
zastoupený:	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc

### Zhotovitel projektu

Název a sídlo:	<b>SGJW Hradec Králové spol. s r.o.</b> Na Důchodě 1674 500 02, Hradec Králové 2
Zápis v OR:	KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 4383
IČ:	49 28 50 92
DIČ:	CZ 49 28 50 92
zastoupený:	Ing. Jaroslavem Šimůnkem

odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:

smluvních:	Ing. Šimůnek Jaroslav
technických:	Jiří Novosad DiS, tel. , 724 969 041, 495 510 987 Ing. Vladimír Jeníček, tel. 602 488 762

### Zhotovitel SO/PS

Název a sídlo:	<b>SGJW Hradec Králové spol. s r.o.</b> Na Důchodě 1674, 500 02, Hradec Králové 2
----------------	--

odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:  
technických: Jiří Novosad DiS, tel. , 724 969 041, 495 510 987

## 2. Členění části SO/PS

Členění výkresové části stavebního objektu:

### E\_Stavební část

#### E.2.4 SO 115 Kácení a náhradní výsadba

Přílohy:

- |     |                                       |
|-----|---------------------------------------|
| 1.  | Technická zpráva SO115                |
| 2.1 | Situace stavby SO 115 - kácení část 1 |
| 2.2 | Situace stavby SO 115 - kácení část 2 |
| 3.  | Výkaz výměr SO115                     |

## 3. Popis stávajícího stavu

Hláška, nákladiště Bartoušov leží v km 31,409 jednokolejné regionální dráhy Nymburk město - Jičín, mezi stanicemi žst. Kopidlno - žst. Jičín.

Hláška, nákladiště je současně zastávkou

V oblasti navržených stavební prací v km 30,700 až km 31,500 se vlivem nulové údržby ze strany SŽDC s.o. odhadované na cca 20-30 let nachází značné množství náletových dřevin, křovin a neudržovaných stromů zcela uschlých nebo na konci životaschopnosti, ohrožujících drážní dopravu možným pádem do stávajícího i nově polohovaného kolejiště. Lokální výřez náletových dřevin byl viditelně prováděn pouze v oblasti průjezdného průřezu koleje č.1, ve zbylé části drážního pozemku, je údržba nulová stejně tak travní porost je zcela neudržován.

## 4. Popis navrženého řešení

V rámci SO 115 bude v km 30,700 - 31,500 provedeno kompletní odstranění křovin a náletových dřevin, které svým umístěním kolidují s nutnými terénními úpravami navržené v rámci stavby vlivem nové polohy kolejiště, dále pak je nutné jejich odstranění z důvodů reprofilací a rekonstrukcí stávajících drážních příkopů, které musejí být v co největší obnovy a zřízeno tak funkční odvodnění žel. spodku. Náletové dřeviny budou vpravo od osy koleje ve směru staničení vyřezány po horní hranu železničního tělesa, svah + spodní hrana budou ponechány bez výřezu jako přirozená protihluková clona od drážní dopravy. Náletové dřeviny budou vyřezány v době vegetačního klidu, likvidace bude provedena formou spálení na místě nebo štěpkováním.

Travní vegetace bude před započítáním zemních prací kompletně posečena nebo zmulčována.

Z hlediska kácení stromu s obvodem kmene nad 80cm jsou navrženy k pokácení suché stromy a stromy na konci své životaschopnosti, které by svým pádem mohly ohrozit bezpečnost drážní dopravy nebo nově budované konstrukce. V oblasti km 31,160 je nutné odstranění stromů na vtoku propustku z důvodů kompletní rekonstrukce stávajícího propustku. Ve směru staničení za vtokem propustku budou odstraněny i již. popadané stromy. Železný odpad a pneumatiky, které se nacházejí dále směrem k bývalému nákladišti uklidí a odstraní vlastník přilehlého kovošrotu.

V úseku Kopidlno - Bartoušov a Bartoušov - Jičín, kde bude probíhat pokládka nové kabelizace bude podrobné zmapování provedeno v dalším stupni projektové dokumentace, po geodetickém zaměření chybějícího úseku a přesném určení polohy kabelové trasy na drážním pozemku. Výřez křovin a náletových dřevin je v tomto úseku stanoven odhadem, vzrostlé stromy se v prostoru drážního tělesa nenacházejí a neuvažuje se tak v těchto úsecích s kácením.

Z hlediska nové vegetační výsatby, není uvažováno s výsatbou nových stromů z důvodů bezpečnosti drážní dopravy, s menší úpravou a výsatbou bezúdržbových a nízko-roustoucích okrasných listnatých a jehličnatých keřů a dřevin se uvažuje pouze u zadního svahu nového nástupiště.

#### **4.1 Výřez dřevin a ostatní vegetace**

Celkem výřez křovin a náletových dřevin = 2185m<sup>2</sup> + úsek Kopidlno - Bartoušov odhad 4000m<sup>2</sup> + úsek Bartoušov - Jičín odhad 4000m<sup>2</sup> = **10185m<sup>2</sup>** (likvidace spálení nebo štěpkování)

Celkem kácení stromů obvod kmene nad 80cm = **16ks**

Likvidace pařezů = **16ks**

Sečení a likvidace travního porostu křovinořezem = cca **10000m<sup>2</sup>**

Ořezání stromů - **3ks**

Podrobnější rozsah výřezu dle dendrologického průzkumu:

#### **Dendrologický průzkum**

##### **2.1 Termín vypracování Dendrologického průzkumu:**

Dendrologický průzkum byl vypracován formou terénního průzkumu v období zimy, r. 2018

##### **2.2 Popis řešeného území:**

Řešené území je stanoveno rozsahem předpokládané stavební činnosti na drážním pozemku v km 30,700 a 31,500 trati Nymburk město - Jičín v žst. Bartoušov u Jičíněvsi. V oblasti navržených stavební prací v km 30,700 až km 31,500 se vlivem nulové údržby ze strany

SŽDC s.o. odhadované na cca 20-30 let nachází značné množství náletových dřevin, křovin a neudržovaných stromů zcela uschlých nebo na konci životaschopnosti, ohrožujících drážní dopravu možným pádem do stávajícího i nově polohovaného kolejiště.

## **2.3 Rozvržení řešeného území**

Řešené území bylo pro účely vypracování Dendrologického průzkumu rozděleno do jednotlivých ploch určených k výřezu v úsecích tratě po cca 100m. Čísla a umístění jednotlivých ploch jsou uvedena a znázorněna v situaci stavby SO 115.

### **2.4.1 Definice a výklad pojmů**

#### **2.4.1.1 Dimenze kmene**

Měří se ve výčetní výšce 1,3 m nad úrovní terénu kolmo na osu kmene. Zjišťuje se pomocí průměrky nebo obvodového pásma a je možné ji uvádět jako průměr, příp. obvod kmene. Maximální odchylka při stanovení dimenze kmene jsou 4 %.

#### **2.4.1.2 Výška stromu**

Výška stromu je dána vzdáleností mezi bází kmene a vrcholem koruny. Uvádí se zaokrouhlená na 0,5 m. Výška stromu byla určována kombinací přímého měření jednoho reprezentativního stromu na dané ploše a odhadem. V tabulkovém přehledu jsou zaznamenané hodnoty výšky reprezentativních stromů zjištěné přímým měřením označeny symbolem (\*). Maximální odchylka při zjišťování výšky stromu odhadem může být: 20 % u stromů do výšky 20 m, 25 % u stromů s výškou 21 – 30 m, 30 % u stromů s výškou nad 31m.

#### **2.4.1.3 Výška nasazení koruny**

Výška nasazení koruny se uvádí jako stanovení vzdálenosti mezi patou kmene a místem, kde začíná hlavní objem větví a asimilačních orgánů. Určuje se s uvážením skutečnosti, že jeho účelem je následný reprezentativní výpočet objemu či náporové plochy koruny.

#### **2.4.1.4 Šířka koruny**

Šířka koruny charakterizuje reprezentativní průměr průmětu koruny na rovinu kolmou k výšce stromu. Stanovuje se jako aritmetický průměr dvou na sebe kolmých měření. V případě výrazně asymetrické koruny probíhá jedno měření v nejdelší ose a druhé ve směru kolmém. Uvádí se s odhadem zaokrouhleným na 1 m. Maximální odchylka by neměla být větší než 35%.

#### **2.4.1.5 Fyziologické stáří**

Fyziologické stáří charakterizuje strom z hlediska jeho vývojové ontogenetické fáze.

Stupnice fyziologického stáří:

1. Mladý strom ve fázi aklimatizace
2. Aklimatizovaný mladý strom
3. Dospívající strom
4. Dospělý strom
5. Senescentní strom

#### **2.4.1.6 Vitalita**

Vitalita stromu (životaschopnost) charakterizuje daného jedince z pohledu dynamiky průběhu jeho fyziologických funkcí. Zahrnuje především tyto ukazatele – rozsah defoliace, prosychání na periferii koruny, dynamika reakce na poškození, velikost a změna barvy asimilačních orgánů, významné napadení asimilačních orgánů chorobami a škůdci.

Ukazatelé vitality mohou mít značnou proměnlivost mezi vegetačními obdobími. Hodnocení mohou negativně ovlivnit faktory jako je napadení škůdci, extrémní klimatické vlivy, změna stanovištních poměrů.

Stupnice vitality:

1. Výborná až mírně snížená
2. Zřetelně snížená (stagnace růstu, prosychání na periferních oblastech koruny)
3. Výrazně snížená (začínající ústup koruny, odumřelý vrchol koruny)
4. Zbytková vitalita (větší část koruny odumřelá)
5. Suchý strom

#### **2.4.1.7 Zdravotní stav**

Zdravotní stav charakterizuje strom z pohledu jeho mechanického narušení či poškození. Zahrnuje především tyto ukazatele – mechanická poškození, napadení xylofágním hmyzem a dřevními houbami, přítomnost silných suchých větví, dutin a výletových otvorů, přítomnost defektních a poškozených větvení.

Stupnice zdravotního stavu:

1. Výborný až dobrý
2. Zhoršený (mechanické narušení významného charakteru)
3. Výrazně zhoršený (přítomnost poškození snižujících dožití hodnoceného jedince)
4. Silně narušený (souběh defektů či přítomnost poškození výrazně snižujících dožití hodnoceného jedince)
5. Rozpadající se strom

### **2.4.1.8 Perspektiva**

Perspektiva charakterizuje zjednodušeným způsobem předpokládanou délku jeho existence na stanovišti danou stavem (vitalita, zdravotní stav, stabilita) a vhodností, přičemž rozhodující je horší z parametrů.

Stupnice perspektivy:

- a) Dlouhodobě perspektivní – na stanovišti vhodný a dlouhodobě udržitelný
- b) Krátkodobě perspektivní – strom na stanovišti dočasně udržitelný, případně ve stavu, kdy nelze očekávat dlouhodobou perspektivu
- c) Neperspektivní – strom na stanovišti nevhodný, případně s velmi krátkou předpokládanou dobou přežití

### **2.4.1.9 Stabilita**

Stabilita stromu hodnotí úroveň rizika selhání stromu vývratem, zlomem kmene nebo odlomením významné části koruny. Při vizuálním hodnocení stavu stromů je součástí šetření pouze hodnocení odolnosti proti zlomu. Odolnost proti vyvrácení je hodnocena jen na základě vizuálně patrných symptomů. Hodnotí se výhradně staticky významné defekty, zejména přítomnost defektních větvení (tlakové vidlice, poškozená kosterní větvení apod.), symptomy infekce hlavních nosných částí dřevními houbami či xylofágním hmyzem, přítomnost dutin a výletových otvorů, habituální defekty (asymetrická koruna, významně zvýšené těžiště koruny), výskyt přerostlých sekundárních výhonů, trhliny v hlavních nosných částech stromu apod.

Stupnice stability:

- 1. Výborná až dobrá – bez zjištěného výskytu významných defektů
- 2. Zhoršená – staticky významné defekty ve fázi vývoje, bez předpokládaného rizika selhání, rozsah defektů lze většinou řešit běžnými péstebními zásahy
- 3. Výrazně zhoršená – výskyt jednoho významného defektu s předpokládaným vlivem na pravděpodobnost selhání stromu, často nutná realizace speciálního stabilizačního zásahu
- 4. Silně narušená – zjištěn souběh několika vyvinutých staticky významných defektů, nutná realizace speciálního stabilizačního zásahu s alternativou kácení stromu
- 5. Havarijní strom – strom, jejichž stavem je bezprostředně ohrožen život či zdraví nebo hrozí-li škoda značného rozsahu



Na základě dendrologického průzkumu bude proveden výřez křovin a dřevin v následujícím rozsahu:

**Km 30,700 – 30,800**

Vpravo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č.1 - **20m<sup>2</sup>** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

Plocha č.2 - **65m<sup>2</sup>** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

Vlevo od osy koleje ve směru staničení:

**1x** strom obvod kmene 90cm, jasan (*Fraxinus excelsior*)

**Km 30,800 – 30,900**

Vlevo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č.3 - **30m<sup>2</sup>** křovin

**Km 30,900 – 31,000**

Vpravo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č.4 - **180m<sup>2</sup>** křoviny + **1x** strom obvod kmene 220cm, jabloň (*Malus*) + **1x** strom obvod kmene 160cm, jabloň (*Malus*). **Nutno ověřit zda se plocha nachází na pozemku SŽDC s.o.**

**Km 31,000 – 31,100**

Vpravo od osy koleje ve směru staničení:

**1x** strom obvod kmene 90cm, myrobalán (*Prunus cerasifera*), vícekmenný

Plocha č.4 - **30m<sup>2</sup>** křoviny + **2x** strom obvod kmene 130cm, Ořešák – (*Juglans regia*)

Vlevo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č.5 - **100m<sup>2</sup>** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

**Km 31,100 – 31,200**

Vpravo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č. 6 - **60m<sup>2</sup>** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

Plocha č.7 - **200m<sup>2</sup>** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

Vlevo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č.8 - **700m<sup>2</sup>** křoviny a náletové dřeviny + **10x** strom

Ve směru staničení před vtokem do propustku:

**3x** strom obvod kmene 100cm, Třešeň (*Prunus avium*)

**1x** strom obvod kmene 90cm, Třešeň (*Prunus avium*)

Ve směru staničení za vtokem do propustku:

**1x** strom obvod kmene 90cm, Jasan (*Fraxinus excelsior*)

**1x** strom vícekmenný 3x obvod kmene 140cm, vrba jíva (*Salix caprea* L.)

**1x** strom vícekmenný 9x obvod kmene 60cm, vrba jíva (*Salix caprea* L.)

**1x** strom vícekmenný 7x obvod kmene 80cm, vrba jíva (*Salix caprea* L.)

*Částečně spadlé stromy*

**1x** strom vícekmenný 3x obvod kmene 80cm, vrba jíva (*Salix caprea* L.)

**1x** strom vícekmenný 2x obvod kmene 80cm, vrba jíva (*Salix caprea* L.)

Osiky, které se nacházejí ve směru staničení za tímto prostorem, budou ponechány

### **Km 31,200 – 31,300**

Vpravo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č. 9 - **100m<sup>2</sup>** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

Plocha č. 10 - **100m<sup>2</sup>** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

Vlevo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č. 11 - **100m<sup>2</sup>** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

Plocha č. 12 - **400m<sup>2</sup>** křoviny (do km 31,350)

### **Km 31,300 – 31,400**

Vpravo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č. 13 - **100m<sup>2</sup>** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

### **Km 31,400 – 31,500**

Vlevo od osy koleje ve směru staničení:

**3x strom smrk** - ořezání větví zasahujících do průjezdného průřezu koleje č.1 a příjezdové cesty ke kolejišti

**Závěr:** Výřez nebo pokácení dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu, v případě že výřez bude prováděn při nepřerušení drážní dopravy, nesmí dojít vlivem výřezu, kácení, nebo spalování narušení bezpečnosti drážní dopravy.

### Hodnocení stromů navržených k pokácení:

název dřeviny		Dimenze kmene [cm]	Fyziologické stáří	Vitalita	Zdravotní stav	Perspektiva	Stabilita
<b>úsek km 30,700 – 30,800 vlevo, pozemek p. č. 371 kú Bartoušov u Jičíněvsi</b>							
Fraxinus excelsior	<i>jasan</i>	90	5	5	5	c	5
<b>úsek km 30,900 – 31,000 vpravo, pozemek p. č. 371 kú Bartoušov u Jičíněvsi</b>							
Malus	<i>jabloň</i>	220	5	4	5	c	5
Malus	<i>jabloň</i>	160	5	4	5	c	5
<b>úsek km 31,000 – 31,100 vpravo, pozemek p. č. 371 kú Bartoušov u Jičíněvsi</b>							
Prunus cerasifera	<i>myrobalán</i>	90	4	1	1	a	1
Juglans regia	<i>ořešák</i>	130	4	2	3	c	3
Juglans regia	<i>ořešák</i>	130	4	2	3	c	3
<b>úsek km 31,100 – 31,200 vlevo, pozemek p. č. 371 kú Bartoušov u Jičíněvsi</b>							
Prunus avium	<i>třešen</i>	100	3	1	1	c	1
Prunus avium	<i>třešen</i>	105	3	1	1	c	1
Prunus avium	<i>třešen</i>	100	3	1	1	c	1
Prunus avium	<i>třešen</i>	90	3	1	1	c	1
Fraxinus excelsior	<i>jasan</i>	90	3	2	1	c	1
Salix caprea L.	<i>vrba jíva</i>	3x140	4	3	4	c	4
Salix caprea L.	<i>vrba jíva</i>	9x60	4	3	4	c	4
Salix caprea L.	<i>vrba jíva</i>	7x80	4	3	4	c	4
Salix caprea L.	<i>vrba jíva</i>	3x80	4	3	4	c	4
Salix caprea L.	<i>vrba jíva</i>	2x80	4	3	4	c	4

## 4.2. Náhradní výsadba, zahradní úpravy

V km 31,339 až 31,399 kde se nachází nová poloha nástupiště, bude zadní svah nástupiště upraven formou mulčovací kůry a osázen bez-údržbovými nízko-rostoucími okrasnými dřevinami a keřmi. Plocha bude chemicky odplevelena postřikem, a mechanicky zbavena biologického odpadu. Na takto upravený svah bude rozprostřena a ukotvena vhodná geotextilie, bude provedeno vysazení listnatých a jehličnatých dřevin a keřů ve čtvercovém rastru 1,0m/1,0m. Finální vrstva bude tvořena mulčovací kůrou v takové tl., aby byla zakryta celá separační geotextilie.

Zřizovaný prostor ve směru staničení:

Mezi koncem přístupové rampy a čekárenským přístřeškem =  $2,4\text{m} * 14\text{m} = 33,6\text{m}^2$

Mezi čekárenským přístřeškem a koncem nástupiště (včetně) =  $2,4\text{m} * 29\text{m} = 69,6\text{m}^2$

**Celkem zřízení okrasné plochy - mulč + geotextilie = 103,2m<sup>2</sup>**

**Celkem chemický postřik proti plevelu = 103,2m<sup>2</sup>**

**Celkem vysazení dřevin a keřů = 28ks + 58ks = 86ks**

## 5. Projektové kapacity SO/PS

### SO 115 Kácení a náhradní výsadba

Výřez křovin a náletových dřevin	<b>10185m<sup>2</sup></b>
Kácení stromů obvod kmene nad 80cm	<b>16ks</b>
Sečení a likvidace travního porostu	<b>cca 10000m<sup>2</sup></b>
Zřízení okrasné plochy - mulč + geotextilie	<b>103,2m<sup>2</sup></b>
Vysazení dřevin a keřů	<b>86ks</b>

## 6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě

### Průzkumy:

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů, fotodokumentace
- zápisy z jednání a porad
- geotechnický průzkum, zpracovaný firmou Global - Geo, s.r.o.
- rozbor kontaminace šterkového lože, zpracovaný firmou Empla AG spol. s r.o.

**Geodetické podklady:**

- kopie katastrální mapy
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření, zpracované firmou GON Hradec Králové, a.s.; viz část I. *Geodetická dokumentace*

**Inženýrské sítě:**

- vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci (viz část H. *Doklady*), zakreslená orientačně v příloze C *Situace stavby*

*Seznam správců inženýrských sítí, kde dojde v traťovém úseku Kopidlno – Jičín ke střetu:*

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SEE – Správa elektrotechniky a energetiky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SMT – Správa mostů a tunelů
- České dráhy, akciová společnost, RSM – Regionální správa majetku
- ČD Telematika, akciová společnost
- ČEZ ICT Services, akciová společnost
- ČEZ Distribuce, akciová společnost
- GasNet, společnost s ručením omezeným
- Česká telekomunikační infrastruktura, akciová společnost
- Vodohospodářská a obchodní společnost, akciová společnost
- Technické služby města Jičína
- České Radiokomunikace, akciová společnost

Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započítím prací tyto **trasy přesně vytyčit**. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Práce musí být prováděny a přizpůsobeny tak aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě zásahu do ochranného pásma - je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí přiložených v části H. Doklady.

Při souběhu a křížení je nutné dodržovat min. vzdálenosti dle ČSN 736005.

## **7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Stavební objekt SO 115 je nutné při výstavbě úzce zkoordinovat s SO 104 Nástupiště, PS 02 Kabelizace včetně přenosových systémů a v menší míře se zbylými SO a PS.

## **8. Technické kvalitativní podmínky**

Dojde-li během stavby k živelné pohromě, zejména průtrži mračen či dlouhotrvajícím dešťům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídit. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem.

## **9. Životní prostředí**

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanovy zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon České národní rady č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

### **9.1 Odpadové hospodářství**

Při provádění stavebního objektu SO115 vznikne určité množství odpadů, které bude zpracováno na místě.

Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztríděny a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 185/2001 Sb., o

odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

## 9.2 Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

## 10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvihací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

## 11. Bezpečnostní předpisy

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované i vyloučené koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.